

DEPORTES

AUTOMOVILISMO

LUISA MARÍA BENÍTEZ. COPILOTO DE RALLIES

- La copiloto cordobesa se presentará a las próximas elecciones de la FAA
- “Entre mis compañeros me siento bastante valorada”, llega a admitir

“El Costa de Almería es una visita obligada para nosotros”

Rubén Rozas

Cada vez son más las mujeres que se incorporan al mundo del deporte y del automovilismo en particular, dejando atrás aquella errónea visión de que era cosa de hombres. Es el caso de la copiloto Luisa María Benítez (Pozoblanco, Córdoba, 1978), quien compite en rallies junto a su pareja Juan Jesús Coca y tiene previsto presentarse a las próximas elecciones a la Federación Andaluza de Automovilismo. Un reto que asume con el objetivo de cumplir un sueño. A mes escaso de que se celebre el XLIV Rallye Costa de Almería, la cordobesa aprovechó estos últimos días para visitar Almería y conocer parte de lo que será el circuito. Una prueba de la que no duda en asegurar que “para nosotros es una visita obligada”.

—¿Qué le ha traído a Almería estos días?

—Me trae a Almería todo. Nos gusta Almería, pero sobre todo me trae a Almería reconocer los tramos del Rallye Costa de Almería y valorar la posibilidad de participar también en el Rallycromo de Enix, que el tramo de El Marchal es nuestro preferido de todo el campeonato andaluz de rallies, así que eso me trae a Almería. La hemos visitado varias veces por los rallies, pero lo que pasa es que casi siempre vas corriendo. Corriendo quiero decir con los tiempos muy ajustados, entonces esperamos tener un poquito de descanso para ir a la playa porque la parte más interior sí que hemos estado más veces, hemos tenido oportunidad de visitarla, así que a ver si podemos echar por lo menos un ratito en la playa y entre trabajo y trabajo disfrutar y descansar.

—¿Cómo se inició el mundo del automovilismo?

—Mi inicio fueron con mi pareja porque él ya corría, insistía en que participara con él en alguna carrera y ya me decidí con la condición de que fuera solamente una carrera. Y a día de hoy llevamos muchos años participando, es un equipo bastante consolidado dentro del campeonato andaluz, sobre todo de rallies. Y además de participar con mi pareja, participo con otros pilotos que me llamen y hago algunas prue-



La copiloto cordobesa posa junto a un cuadro presente en un despacho de la redacción de Diario de Almería.

bas de los campeonatos de España. Intento divertirme y vivir esta pasión que es lo que más me gusta.

—¿Durante su trayectoria ha notado que le mirasen raro por ser mujer y estar en un deporte que, sobre todo antes, era considerado de hombres?

—Entre mis compañeros me siento bastante valorada, a pesar de ser mujer no encuentro esa diferencia. Pero también es cierto que es un deporte un poco desconocido, quizás las mujeres no se adentran tanto en él porque desconocen el papel que podemos desempeñar. Hoy en día, quizás la diferencia que podemos tener en cuanto a los hombres es la fuerza física y esa fuerza física en cuanto, por ejemplo, a la mecánica, a poder reparar partes del coche o tal, tenemos como compensarla con herramientas. Así que ahora mismo es un deporte que tanto hombres como mujeres podemos practicar y aunque seamos minoría llamo a todas las mujeres no solamente a practicar, el automovilismo es muy amplio desde la organización hasta



El vehículo que copilota la cordobesa a su paso por un tramo de un rallye.

ser oficiales, pueden verificar los coches, cronometrar, hay buenos equipos de cronometraje en Andalucía y sobre todo en Almería, que al ser un deporte tan amplio la mujer tiene muchos papeles que cumplir.

—Tiene previsto presentarse a las próximas elecciones a la FAA, ¿qué le llevó a dar ese paso y cuál sería su proyecto?

—Sería la primera mujer presidenta y esto me llega porque teníamos un grupo de trabajo en el que estaban representadas todas las disciplinas y los estamentos del automovilismo andaluz y a la cabeza estaba Manuel Muñoz, presidente del Automóvil Club de Córdoba y organizador del Rallye Sierra Morena, que el próximo año será puntuable para el campeonato europeo. Al subir de nivel este rally nos vimos el grupo de trabajo en la tesitura de si abandonábamos el proyecto o alguien del mismo grupo coordinaba un poco el proyecto. Así que nos reunimos y por aptitud, actitud y formación decidimos que yo podía ser una persona válida para coordinar este proyecto. Siempre, como te digo, es coordinar un grupo de trabajo y mi mano derecha sería igualmente Manuel Muñoz. Como trabajo tenemos unos ejes vertebradores que para nosotros es muy importante la transparencia, no solamente en cuanto a la gestión económica,

“Es muy importante la participación de todos los estamentos del automovilismo andaluz y también la formación”

ca, sino también en la gestión de decisiones. Es muy importante para nosotros la participación, la participación de todos los estamentos del automovilismo andaluz y la formación, la formación es algo que la tenemos muy presente porque queremos llevar el automovilismo andaluz a lo más alto y que sea referente en otras comunidades. en la vida hay que plantearse retos, hay que plantearse objetivos nuevos, hay que trabajar por tu sueño

—¿Cómo ven el Rallye Costa de Almería?

—El Rallye Costa de Almería para nosotros es una visita obligada, es que es indispensable, es un rally que es de los primeros que marcamos en el calendario y desde fuera se ve como un rallye al que se le pone mucho cariño, un rallye ahora quizás un poquito menos exigente porque se ha quedado mucho más concentrado, más cómodo, pero para nosotros es una cita obligada con unos tramos preciosos y como te he dicho antes, dentro del que está el tramo preferido para nosotros del Andaluz.